

Portabicicletas

Los portabicicletas son adecuados para transportar bicicletas en coche, con las bicicletas bloqueadas o dentro del coche.

Función

Los portabicicletas están disponibles en las siguientes variantes:

- como portabicicletas trasero
- como portaequipajes
- como sistemas de portabicicletas para el enganche del remolque.

Para coches o furgonetas más grandes, en algunos casos también son posibles sistemas de fijación para el interior del coche.

Sistemas portabicicletas para el enganche de remolque



La idoneidad de los ganchos de remolque para el funcionamiento de portabicicletas puede determinarse en función de las instrucciones de montaje del gancho de remolque y de la carga de apoyo autorizada del vehículo y del gancho de remolque.

Estos portabicicletas se montan en la cabeza esférica del enganche de remolque. Independientemente de la marca del vehículo, nada se opone a una fijación rápida del portabicicletas. A continuación, las bicicletas simplemente se atan a los portabicicletas.

El portabicicletas Bikelander de Westfalia-Automotive es ideal para transportar de forma segura hasta tres bicicletas.

<iframe frameborder="0" height="315" src="https://www.youtube-nocookie.com/embed/ik3xMq8k6jc"

width="560"></iframe>

La mayoría de los portabicicletas de enganche disponibles en la actualidad son plegables, es decir, el maletero sigue siendo accesible incluso cuando está cargado. Los portabicicletas plegables también son cada vez más populares, ya que pueden guardarse en el garaje o en el sótano cuando no se utilizan para ahorrar espacio.

Seguridad

El portabicicletas debe haber sido desarrollado y probado en estrecha colaboración con la industria automovilística e institutos de ensayo independientes para garantizar la mayor seguridad posible.



Es importante comprobar la carga de apoyo de la barra de remolque y la carga de apoyo mínima o el valor D necesario para montar el portabicicletas. Para calcular el peso máximo de las bicicletas, hay que restar el peso del portabicicletas de la carga de apoyo del enganche. El resultado es la carga máxima que puede soportar el portabicicletas.

Ejemplo de cálculo:

Si, por ejemplo, el enganche de remolque tiene una carga de apoyo de 75 kg y el portabicicletas pesa 20 kg, puede cargarse con un máximo de 55 kg. Si el portabicicletas se carga demasiado, ya no se garantiza un transporte seguro.

Si se fija un portabicicletas al vehículo, es posible que la matrícula del coche quede oculta. No está permitido colocar una matrícula propia como solución improvisada: La legislación estipula claramente dónde y cómo debe colocarse una matrícula. La Ordenanza sobre matriculación de vehículos establece: "Si la matrícula trasera queda parcial o totalmente oculta por un portacargas o por la carga que se transporta, la matrícula debe repetirse en el vehículo o portacargas".

En concreto, esto significa que una placa de matrícula repetida debe cumplir los mismos requisitos que la placa de matrícula original cubierta en la parte trasera. Por tanto, debe cumplir la norma DIN y llevar una marca de prueba con el número de matrícula correspondiente. Es obligatorio el uso de letras negras sobre fondo blanco con un borde negro. Además, la matrícula debe ser reflectante y estar iluminada. Para la placa de matrícula del repetidor no se requiere ningún adhesivo. Las infracciones de las disposiciones legales pueden sancionarse con un apercibimiento o una multa.

La bola del enganche debe limpiarse de grasa y suciedad antes de utilizar un portabicicletas. De lo contrario, el portabicicletas puede resbalar o incluso salirse de la bola. Antes de emprender la marcha, deben retirarse todas las piezas de las bicicletas que puedan perderse durante el transporte (por ejemplo, bombas de aire, cestas, baterías, etc.). Además, no debe superarse la velocidad recomendada de 130 km/h para garantizar un viaje seguro.

Conservación del valor

Para poder utilizar el transportín el mayor tiempo posible, deben respetarse todas las instrucciones del fabricante. Además, el transportín debe guardarse bien cuando no se utilice para evitar lastres innecesarios o el riesgo de accidentes.

Protección del medio ambiente

El uso de un portabicicletas para el enganche de remolque supone un aumento del consumo de combustible de aprox. el 7%, frente a aprox. el 15% cuando las bicicletas se transportan en el techo. Las bicicletas se encuentran en la corriente de deslizamiento del vehículo cuando se transportan en el gancho de remolque y, por tanto, ofrecen menos resistencia.

Bilder



Portabicicletas de Westfalia



Portabicicletas montado de Westfalia

Hersteller



ACPS Automotive

Quelle:

<http://www.mi-lexicon-coche.eshttps://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario-de-coches/producto/portabicicletas.html>