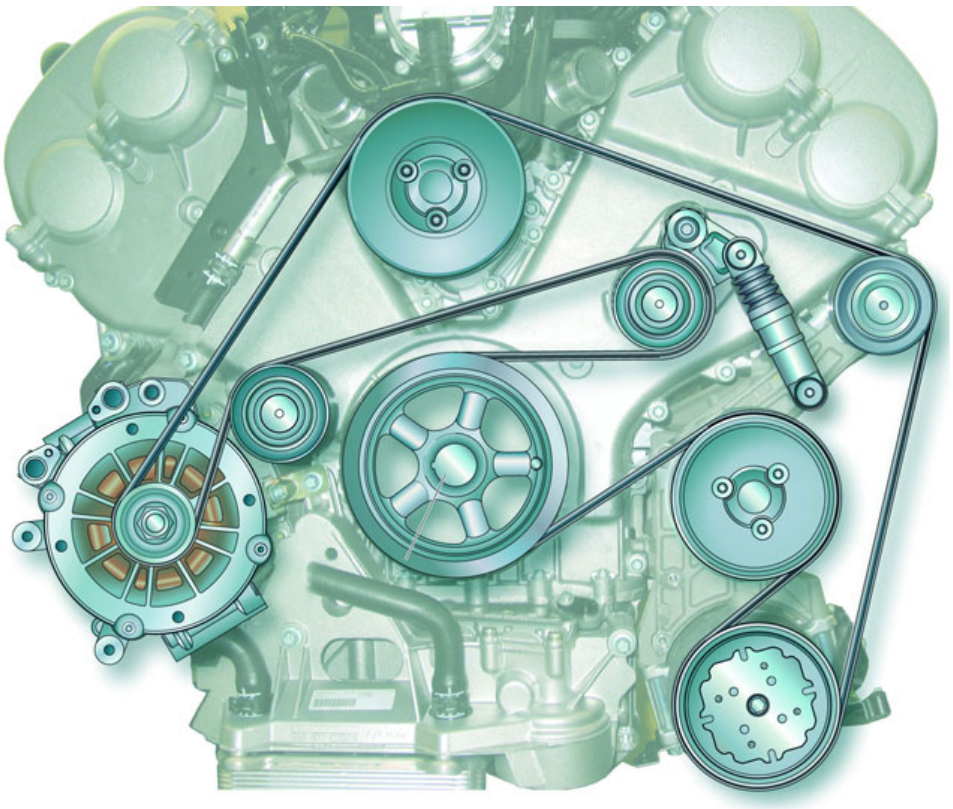
Componentes de la transmisión por correa

Las transmisiones por correa se encuentran en todos los motores modernos. Su función es transmitir el movimiento giratorio del cigüeñal a la unidad de control del motor o a las unidades auxiliares y accionarlas.

Función

Las transmisiones por correa se encuentran en todos los motores modernos. Su función es transmitir el movimiento giratorio del cigüeñal a la unidad de control del motor o a las unidades auxiliares y accionarlas. Por lo tanto, los componentes de transmisión por correa son necesarios para ofrecer el máximo rendimiento en todos los vehículos. Esto se debe a que sólo el funcionamiento óptimo de los componentes de transmisión por correa garantiza el perfecto funcionamiento de las unidades auxiliares.



Las correas de distribución se utilizan ampliamente en los motores modernos para accionar los árboles de levas. En comparación con las cadenas de distribución, son más ligeras y silenciosas. La transmisión por correa dentada consta de los siguientes componentes

- la propia correa dentada
- un tensor de correa

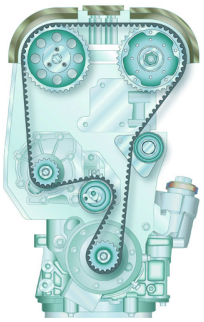
- poleas tensoras y de desvío
- Engranajes en el cigüeñal, los árboles de levas y las unidades auxiliares

La correa dentada está formada por compuestos de caucho sintético y elementos tensores de cuerda de vidrio incrustados. La potencia se transmite sin deslizamiento a través de los dientes. Actualmente se han establecido diferentes formas de dientes.

Además de las correas de distribución, en los motores modernos también se utilizan correas trapezoidales y correas acanaladas. Éstas accionan unidades auxiliares como ventiladores, generadores, compresores o bombas hidráulicas. Debido a los pares que deben transmitirse, las cargas dinámicas y los cambios de temperatura, las correas trapezoidales están sometidas a grandes cargas.

Seguridad

Para evitar daños, debe garantizarse en todo momento una tensión correcta de la correa. Si la tensión es demasiado baja, se producen deslizamientos y vibraciones de la correa y, por tanto, un desgaste



. En la distribución y el accionamiento auxiliar, una tensión insuficiente de la correa tiene un efecto aún más grave. Las consecuencias van desde un cambio en la sincronización hasta daños completos en el motor. Por lo tanto, deben compensarse las tolerancias debidas a la dilatación térmica y al desgaste relacionado con la edad.

Para garantizar un funcionamiento seguro y una larga vida útil, la calidad y la precisión de ajuste de cada uno de los componentes de la transmisión por correa, así como su correcto montaje, son requisitos muy exigentes. Sólo la perfecta coordinación de todos los componentes garantiza un funcionamiento perfecto.

Conservación del valor

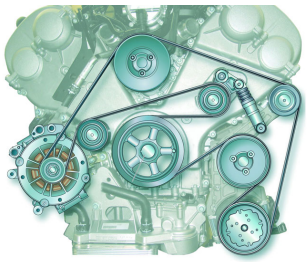
Por un lado, se necesitan productos de primera calidad para que las transmisiones por correa funcionen perfectamente. Por otro, es importante seguir las instrucciones de instalación especificadas por el fabricante. El ajuste incorrecto de la tensión de la correa, el uso de herramientas inadecuadas o la contaminación por aceite y combustibles son sólo algunos ejemplos de posibles causas que pueden perjudicar gravemente la vida útil de los componentes de la transmisión por correa y causar daños.

Protección del medio ambiente

prematuro de los componentes de la transmisión por correa

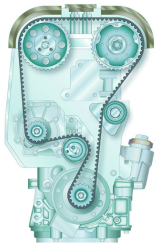
En comparación con una transmisión por cadena, la transmisión por correa es más ligera. Esto permite reducir las masas en movimiento. En consecuencia, también se reduce el consumo de combustible y, por tanto, las emisiones de CO2.

Bilder



Componentes de la transmisión por correa

Cambio de poleas tensoras



Accionamiento de control

Hersteller

Continental

Dayco Europe

Herth+Buss

Schaeffler

NTN SNR

SKF

CORTECO

Febi

Bosch

Valeo

Quelle:
http://www.mi-lexicon-coche.eshttps://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario-de-coches/producto/componentes-de-la-transmision-por-correa.html