

Zapatas de freno

Las zapatas de freno forman parte del sistema de frenado y, por tanto, son piezas del vehículo relevantes para la seguridad. Son un componente esencial del freno de tambor y también transportan el material de fricción.

Función

Las zapatas de freno son un componente esencial del [freno de tambor](#) y también llevan el material de [fricción](#). El material de fricción se desgasta de forma natural durante el proceso de frenado. La disminución del grosor del material de fricción se compensa mediante un mecanismo de ajuste mecánico. Esta compensación sólo es posible mientras se disponga de suficiente material de fricción. Si se alcanza el límite de desgaste, deben sustituirse todas las zapatas de freno.

Sustitución de las zapatas de freno

En condiciones normales de conducción, las zapatas de freno del eje trasero sólo deben sustituirse al cabo de unos años. Para que los frenos de tambor funcionen perfectamente, es aconsejable sustituir al mismo tiempo no sólo las zapatas de freno, sino también los [cilindros](#) de rueda y los ajustadores. El mercado de recambios ofrece kits de reparación completos que, además de las zapatas de freno nuevas, también contienen cilindros de rueda, ajustadores, muelles y las piezas de montaje necesarias, algunas incluso premontadas.

Conservación del valor

Los kits de reparación de zapatas de freno presentan dos ventajas en términos de conservación del valor:

1. El funcionamiento completo del freno trasero contribuye a aumentar el valor actual del vehículo
2. El freno de tambor puede repararse de forma mucho más rápida y económica

El mecánico tiene a mano todas las piezas de recambio necesarias. Además, los conjuntos más importantes ya están premontados. Esto permite sustituir el sistema completo de forma rápida, sencilla y económica.

Seguridad

Al sustituir las zapatas de freno, deben utilizarse siempre kits de reparación completos. De este modo se garantiza un funcionamiento fiable del freno de tambor. Todas las piezas de desgaste del freno de tambor se sustituyen al mismo tiempo. De este modo se evitan restricciones funcionales, por ejemplo,

debidas a un ajustador defectuoso posterior, muelles desgastados o cilindros de freno de rueda, y la consiguiente pérdida de fuerza de frenado.

Protección del medio ambiente

El uso de kits completos de reparación de zapatas de freno evita reparaciones adicionales. Se evitan así trabajos de reparación innecesarios. Esto ofrece una gran ventaja para el medio ambiente, ya que evita desplazamientos adicionales al taller y el uso renovado de recursos y energía.



DRiV



Champion



Magneti Marelli



ATE



LEMFÖRDER



HELLA



Herth+Buss



ZF Services España, S.L.U.



FTE

bilsteingroup®



Valeo

Delphi

bilstein group

Valeo

Delphi



Textar

brembo

Brembo

TRW

TRW KFZ Ausrüstung GmbH

Fuente: <https://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario/freno/zapas-de-freno>