

Faros

Los faros son componentes del vehículo relevantes para la seguridad y tienen la función de iluminar la carretera. En los vehículos actuales se utilizan faros halógenos, de xenón o totalmente LED.

Función

El objetivo principal de los faros es iluminar la carretera para permitir una conducción segura. Los faros, incluida su fuente luminosa, son componentes del vehículo relevantes para la seguridad que requieren homologación oficial y no pueden manipularse. El tipo y el lugar de instalación de las funciones luminosas en el vehículo

del vehículo, así como su diseño, fuente luminosa, colores y valores técnicos de iluminación están regulados por ley.



Sistemas de faros

Los siguientes sistemas de faros están disponibles para los vehículos actuales:

Faros halógenos

Los faros con lámparas H3, HB3, H7 y H9 son el sistema de iluminación clásico de los vehículos y los faros halógenos siguen siendo muy populares hoy en día. Gracias a la sofisticada tecnología halógena, la relación calidad-precio de los faros halógenos como equipamiento original es muy buena.

Faros de xenón

La luz de xenón tiene dos ventajas decisivas sobre las bombillas halógenas convencionales:

1. Las lámparas de xenón proporcionan más del doble de luz que una lámpara H7 moderna. Sin embargo, sólo requieren dos tercios de la potencia eléctrica
2. La luz de xenón tiene un color de luz similar al de la luz diurna

El aumento de la luz significa que la carretera se ilumina con mayor intensidad y amplitud y que los peligros pueden reconocerse antes. La iluminación mejorada de la carretera y la calidad de la luz diurna de la luz de xenón están en consonancia con los hábitos visuales naturales de las personas. Como resultado, la gente se cansa más despacio y conduce más relajada.

Con la tecnología de xenón, un arco intenso genera la luz de la lámpara de xenón. Para encender la lámpara de xenón se necesita una alta tensión de 20.000 voltios. Esta tensión es suministrada por un balasto electrónico.

Faros Full LED

Gracias a su eficiencia energética y rentabilidad, los LED se están imponiendo en todos los ámbitos de la industria automovilística. Los principales proveedores han conseguido ampliar la gama de posibles aplicaciones para vehículos de todo tipo. Los LED convencen por su fiabilidad, rentabilidad y diversidad de diseños.



Seguridad

Ver y ser visto: eso es importante en el tráfico rodado. Para que también sea así en la oscuridad, el coche necesita buenas luces. Porque sólo con buenas luces se pueden ver y reaccionar a tiempo ante peligros como la humedad, el riesgo de derrape y los obstáculos. Del mismo modo, los peatones, ciclistas y otros usuarios de la carretera también pueden ser reconocidos a tiempo.

Conservación del valor

Las luces LED no sufren desgaste ni requieren mantenimiento, por lo que contribuyen en gran medida a mantener el valor del vehículo. No hay costes adicionales por sustituir [bombillas](#) defectuosas o luces. Los cálculos comparativos muestran que el uso de la tecnología LED suele amortizarse tras la primera sustitución de la bombilla en comparación con las bombillas normales.

Protección del medio ambiente

El triunfo de los LED en [faros](#) y [pilotos traseros](#) es imparable. Ya existen faros delanteros y pilotos traseros que apuestan exclusivamente por los LED como fuente de luz. Gracias a su vida útil extremadamente larga y a la ausencia de mantenimiento, la tecnología de iluminación LED es la recomendación ideal en términos de contribución medioambiental.

Imágenes



Magneti Marelli

PHILIPS OSRAM

Philips

OSRAM



HELLA

HERTH+BUSS

Herth+Buss

Valeo

Valeo

Fuente: <https://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario/illuminacion/faros>