Aditivos

Son aditivos que se añaden al combustible, al aceite del motor, al aceite de la transmisión y al agente de protección del refrigerante.

Seguridad

Los aditivos no se utilizan para la seguridad de la conducción, como frenos, cinturones de seguridad o airbags. Sin embargo, contribuyen de forma valiosa a la seguridad operativa de un coche. Los aditivos especiales, por ejemplo, garantizan que el gasóleo fluya siempre libremente a temperaturas extremas bajo cero y no se obstruya.

En función de sus propiedades, los aditivos mantienen limpio el motor desde el interior y pueden limpiarlo si está sucio. Esto es importante porque, entre otras cosas, con el tiempo pueden acumularse depósitos en el sistema de inyección. El resultado: el coche pierde potencia de forma gradual y apenas perceptible. Con el tiempo, se producen averías que hacen inevitable una visita al taller y una costosa reparación. Si la avería no se repara, lo peor que puede pasar es que el motor se estropee durante la conducción, lo que puede provocar un accidente.

El uso de aditivos puedeevitar éste y otros accidentes similares.Mediante el uso de aditivos, la unidad sigue siendo fiable, potente y lista para funcionar o se restaura a esta condición después de la limpieza.

Función

Los combustibles y aceites ya se aditivan en la refinería. Sin aditivos, ni el combustible ni el aceite podrían ofrecer el rendimiento requerido. Si los vehículos modernos repostaran combustible sin aditivos, apenas despegarían. El aceite de motor sin aditivos apenas podría soportar las tensiones de los modernos motores e incluso los destruiría. Por tanto, los aditivos no sólo se toleran bien, sino que son vitales para el coche. Todos los conductores los utilizan continuamente, pero normalmente sin darse cuenta.

Los aditivos tienen muchas funciones diferentes:

- Deben tener un efecto limpiador.
- Deben mantener los componentes mecánicos y protegerlos del desgaste.
- Contribuyen a mejorar la calidad, proteger contra la corrosión, reducir la espuma y aumentar el rendimiento.

En el caso de los aceites de motor, los aditivos se adaptan especialmente a las necesidades respectivas en función del concepto de motor y los requisitos del fabricante de automóviles.

Protección del medio ambiente

Los aditivos protegen el medio ambiente. Esto se debe a que las unidades limpias queman el combustible de forma eficiente y aprovechan al máximo la energía que contienen. Por tanto, consumen menos combustible que un motor contaminado con depósitos. En algunos casos, los aditivos incluso reducen el consumo de combustible. Y menos combustible quemado significa menos emisiones de CO2. Eso significa una ventaja para el medio ambiente.

Conservación del valor

Los distribuidores especializados ofrecen una amplia gama de aditivos. Con ellos se reducen los costes de los vehículos nuevos y antiguos, se evitan reparaciones y se mantiene el valor del coche.

Magneti Marelli

LIQUI MOLY

Hengst SE

Fuente: https://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario/lubricacion/aditivos