

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno son neumáticos de coche especialmente diseñados para su uso en climas fríos.

Función

En función de su uso principal, los neumáticos se dividen en neumáticos de verano, neumáticos de invierno y neumáticos para todo tipo de clima. Los neumáticos de invierno ofrecen una gran adherencia en carreteras cubiertas de nieve y hielo, así como en carreteras mojadas y en climas fríos.

El compuesto de caucho de un neumático de invierno contiene una mayor proporción de caucho natural para que la goma no se vuelva rígida cuando las temperaturas descienden por debajo de los 7 grados centígrados. Por el contrario, se mantiene flexible y flexible a bajas temperaturas, lo que resulta ventajoso para acortar la distancia de frenado.

El dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos de invierno tiene bloques más profundos que se clavan en la superficie de la carretera cubierta de nieve y hielo para mejorar el agarre. Además, un neumático de invierno tiene laminillas que se entrelazan con la nieve y el hielo para evitar el derrape en las carreteras de invierno.

Los neumáticos de invierno no deben utilizarse en verano. El material blando de los neumáticos de invierno cede más con temperaturas más cálidas y las bandas de rodadura se deforman. Esto empeora el comportamiento al volante y lo hace menos seguro. Además, el aumento de la resistencia a la rodadura provoca un mayor consumo de combustible y un mayor ruido de conducción.

Neumáticos de invierno obligatorios en Alemania

En Alemania se aplica el "requisito situacional de neumáticos de invierno". Esto significa que, según el código de circulación, solo los vehículos equipados con neumáticos de invierno adecuados pueden circular sobre "hielo negro, nieve resbaladiza, aguanieve, hielo o escarcha".

Los neumáticos de invierno fabricados después del 31.12.2017 deben llevar el símbolo del copo de nieve, el llamado "símbolo alpino". El etiquetado M+S ya no es suficiente. Existe un periodo de transición para los neumáticos más antiguos hasta el 30/09/2024.

Seguridad

Los neumáticos son componentes relevantes para la seguridad. Por lo tanto, deben someterse a un mantenimiento y una revisión periódicos para garantizar la seguridad. Los neumáticos de invierno son

obligatorios en condiciones invernales. Los neumáticos de verano suponen un riesgo para la seguridad en condiciones de hielo y nieve. Los neumáticos de invierno no deben utilizarse en verano.

Conservación del valor

Un manejo cuidadoso y un mantenimiento e inspección periódicos ayudan a mantener el valor de los neumáticos. Por ejemplo, los conductores deben comprobar periódicamente la presión del aire, evitar los bordillos y encargar siempre el equilibrado de los neumáticos nuevos a un distribuidor especializado.

Protección del medio ambiente

Los fabricantes de marcas de renombre conceden gran importancia a la protección del medio ambiente. Hacen grandes esfuerzos para que sus neumáticos sean más eficientes energéticamente y respetuosos con el medio ambiente. La eliminación de neumáticos usados en vertederos es ilegal en la Unión Europea y otros países. Muchos distribuidores de neumáticos se encargan de la eliminación de los neumáticos viejos de sus clientes cuando compran neumáticos nuevos.

Imágenes



Continental

Fuente: <https://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario/neumaticos-y-ruedas/neumaticos-de-invierno>
