

Neumáticos de verano

Los neumáticos de verano son neumáticos especialmente diseñados para su uso en climas cálidos.

Función

Los neumáticos de coche se dividen generalmente en neumáticos de verano, neumáticos de invierno y neumáticos para todo tipo de clima, según su uso principal. Los neumáticos de verano están fabricados con un compuesto de caucho especial que garantiza una gran tracción y buenas propiedades de manejo en carreteras secas y mojadas cuando hace calor. Los neumáticos de verano también se caracterizan por una menor resistencia a la rodadura, lo que se traduce en una mayor eficiencia de combustible y una conducción más silenciosa. El dibujo de la banda de rodadura de un neumático de verano es menos complejo que el de un neumático de invierno y tiene menos ranuras para el desplazamiento del agua. Esto aumenta el área de contacto con la superficie de la carretera, proporcionando al vehículo una mejor tracción y rendimiento de frenado en carreteras secas en los meses de verano.

Su compuesto especial de caucho y el dibujo más sencillo de la banda de rodadura hacen que los neumáticos de verano sean inadecuados para las condiciones de conducción invernales. Cuando las temperaturas descienden por debajo de los 7 grados centígrados, la goma se vuelve rígida y quebradiza. Por tanto, el dibujo de la banda de rodadura no puede funcionar correctamente en nieve y hielo.

Seguridad

Los neumáticos son componentes relevantes para la seguridad. Por ello, deben someterse a un mantenimiento y una revisión periódicos para garantizar su seguridad.

Conservación del valor

Un manejo cuidadoso y un mantenimiento e inspección periódicos ayudan a mantener el valor de los neumáticos. Por ejemplo, los conductores deben comprobar periódicamente la presión del aire, evitar los bordillos y encargar siempre el equilibrado de los neumáticos nuevos a un distribuidor especializado.

Protección del medio ambiente

Los fabricantes de marcas de renombre conceden gran importancia a la protección del medio ambiente. Hacen grandes esfuerzos para que sus neumáticos sean más eficientes energéticamente y respetuosos con el medio ambiente. La eliminación de neumáticos usados en vertederos es ilegal en la Unión Europea y otros países. Muchos distribuidores de neumáticos se encargan de la eliminación de los neumáticos viejos de sus clientes cuando compran neumáticos nuevos.

Imágenes



Continental

Fuente: <https://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario/neumaticos-y-ruedas/neumaticos-de-verano>