

Neumáticos para coches eléctricos

Los coches eléctricos plantean exigencias especiales a los neumáticos. Por eso, muchos fabricantes de neumáticos ofrecen neumáticos especiales para coches eléctricos.

Función

Los neumáticos son la única conexión directa entre el coche y la carretera. Deben absorber el peso del coche a través de la zona de contacto del neumático y transmitir fuerzas longitudinales y laterales:

- Fuerzas longitudinales en el sentido de la marcha al acelerar o frenar.
- Fuerzas laterales que se producen en las curvas perpendiculares al sentido de la marcha. Estas fuerzas laterales son las que mantienen el coche en la carretera en las curvas.

Los neumáticos de los automóviles también deben cumplir los siguientes requisitos:

- Transmisión precisa de las fuerzas de dirección
- Amortiguación de los impactos de la carretera
- Rendimiento tanto en seco como en mojado
- Baja resistencia a la rodadura
- Bajo ruido de rodadura
- Baja vibración de rodadura
- Larga vida útil

Por lo tanto, los neumáticos tienen una influencia significativa en el manejo, la seguridad y el confort de un vehículo. Los coches eléctricos son especialmente exigentes con los neumáticos.

Requisitos de los neumáticos para coches eléctricos

Los neumáticos para coches eléctricos deben cumplir los requisitos especiales derivados de las características especiales de los vehículos eléctricos. Por ejemplo, los coches eléctricos suelen pesar bastante más que los de propulsión convencional debido a sus pesadas baterías.

Seguridad

El elevado peso supone un esfuerzo considerable para los neumáticos de los coches eléctricos. La mayor masa y la mayor inercia asociada requieren un agarre especialmente elevado en las curvas y durante las maniobras de frenado. Además, el par motor que se puede utilizar inmediatamente en los coches eléctricos impone exigencias especialmente elevadas a los neumáticos. Por estas razones, los neumáticos especialmente desarrollados para coches eléctricos tienen un flanco más fuerte para una

mayor estabilidad y compuestos de goma más robustos para un alto nivel de tracción.

Protección del medio ambiente

Los neumáticos de los coches eléctricos no sólo deben ser seguros y mantener distancias de frenado cortas, sino también tener una baja resistencia a la rodadura. Esto se debe a que una menor resistencia a la rodadura implica una mayor autonomía eléctrica y una mayor eficiencia. Los neumáticos más estrechos, en particular, ayudan a reducir la resistencia a la rodadura.

Confort

Como un coche eléctrico es muy silencioso, el ruido de rodadura de los neumáticos puede ser más perceptible. Por ello, los fabricantes de neumáticos trabajan para hacerlos más silenciosos optimizando los compuestos de caucho, el diseño de la banda de rodadura y la construcción de los neumáticos. Los neumáticos silenciosos contribuyen a una conducción silenciosa en los coches eléctricos al reducir el ruido de rodadura que se transmite al habitáculo.

Conservación del valor

El mantenimiento desempeña un papel crucial en la prolongación de la vida útil de los neumáticos para vehículos eléctricos. Es importante comprobar regularmente la presión de los neumáticos y ajustarla si es necesario, al igual que con otros neumáticos. También es aconsejable llevar regularmente los neumáticos al taller para comprobar si presentan un desgaste excesivo o llamativo.

Imágenes





Continental

Fuente:

<https://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario/neumaticos-y-ruedas/neumaticos-para-coches-electricos-1>