

Accionamiento de manivela

La transmisión del cigüeñal es el mecanismo completo que convierte el movimiento ascendente y descendente del pistón en un motor en un movimiento giratorio del cigüeñal.

Función

El accionamiento del cigüeñal tiene la función de transmitir la potencia generada por la combustión de la mezcla de combustible y aire al cigüeñal a través de los pistones y la biela: el movimiento ascendente y descendente del pistón se convierte en un movimiento de rotación del cigüeñal y en un par motor.

El accionamiento del cigüeñal incluye los siguientes elementos

- Pistón con segmentos y bulón (1)
- Biela y cojinete de biela (2)
- Volante (3)
- Cigüeñal con contrapesos y cojinete del cigüeñal (4)

Pistón

Durante la carrera de fuerza de un [motor de combustión](#) interna, la energía ligada al combustible se transforma en calor y presión en el cilindro en un tiempo muy breve. Este proceso tiene lugar de forma explosiva. El [pistón](#) sube y baja constantemente en el cilindro y se encarga de convertir la energía liberada durante el proceso de combustión en trabajo mecánico.

Biela

La biela establece la conexión y, por tanto, la unión por fricción entre el pistón y el cigüeñal. Convierte el movimiento lineal ascendente y descendente del pistón en el movimiento circular del cigüeñal.

Cigüeñal

El [cigüeñal](#) convierte el movimiento lineal de los pistones en un par motor y lo transmite al volante.



Kolbenschmidt

MAHLE

MS Motorservice Aftermarket Iberica, S.L.



Clevite



Bosch

Fuente: <https://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario/propulsion-bev/accionamiento-de-manivela>