

Cilindro

Los cilindros tienen la misión de guiar a los pistones en su movimiento ascendente y descendente y transferir el calor generado durante el proceso de combustión al sistema de refrigeración.

Función

Junto con el pistón y la culata, los cilindros de un motor de combustión interna forman la cámara de trabajo y combustión. Dependiendo de su diseño, están hechos de fundición gris o aluminio y de muchas aleaciones diferentes. Según el diseño del motor, están en contacto directo con el agua de refrigeración, en contacto metálico con el bloque motor o firmemente moldeados en el bloque motor. La elección del material garantiza una buena transferencia de calor al bloque motor o al agua de refrigeración.



La pared del cilindro se humedece con [aceite de motor](#) mientras el motor está en marcha. Esto garantiza una lubricación suficiente de los [pistones](#) y los segmentos que suben y bajan por el cilindro.



Seguridad

Los cilindros son componentes relevantes para la seguridad del funcionamiento del motor. Los cilindros desgastados provocan una reducción de la compresión. El resultado: el [motor](#) funciona de forma irregular y arranca con dificultad o no arranca en absoluto.

Conservación del valor

Los cilindros están diseñados para la vida útil del vehículo. No obstante, deben respetarse los intervalos de mantenimiento. Sólo deben utilizarse aceites homologados por el fabricante del vehículo. Además, debe cambiarse periódicamente el [filtro de aire](#) y asegurarse de que el [sistema de refrigeración](#) se llena con suficiente anticongelante con protección anticorrosión según lo prescrito por el fabricante del vehículo.

Imágenes





KOLBENSCHMIDT

MAHLE



Kolbenschmidt

MAHLE

HELLA



CORTECO



Clevite

Fuente: <https://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario/propulsion-bev/cilindro>