

Cojinete liso

Los cojinetes lisos tienen la misión de soportar y guiar los componentes móviles dentro del motor y, sobre todo, permitir que giren prácticamente sin desgaste.

Función

Los cojinetes lisos tienen la misión de soportar y guiar los componentes móviles dentro del [motor](#) y, sobre todo, permitirles girar casi sin desgaste. Se utilizan, por ejemplo, en la biela y en los siguientes ejes giratorios:

- Cigüeñal
- árbol de levas
- eje de balancines
- Eje del balancín

Los cojinetes lisos constan de uno o dos casquillos de cojinete que están firmemente bloqueados en el asiento del cojinete. El eje giratorio está envuelto por los cojinetes en los muñones de los cojinetes. El [aceite de motor](#) se introduce a presión en el cojinete a través de un orificio. Durante el funcionamiento normal del motor, el eje se desliza sobre la película de aceite sin tocar el cojinete.



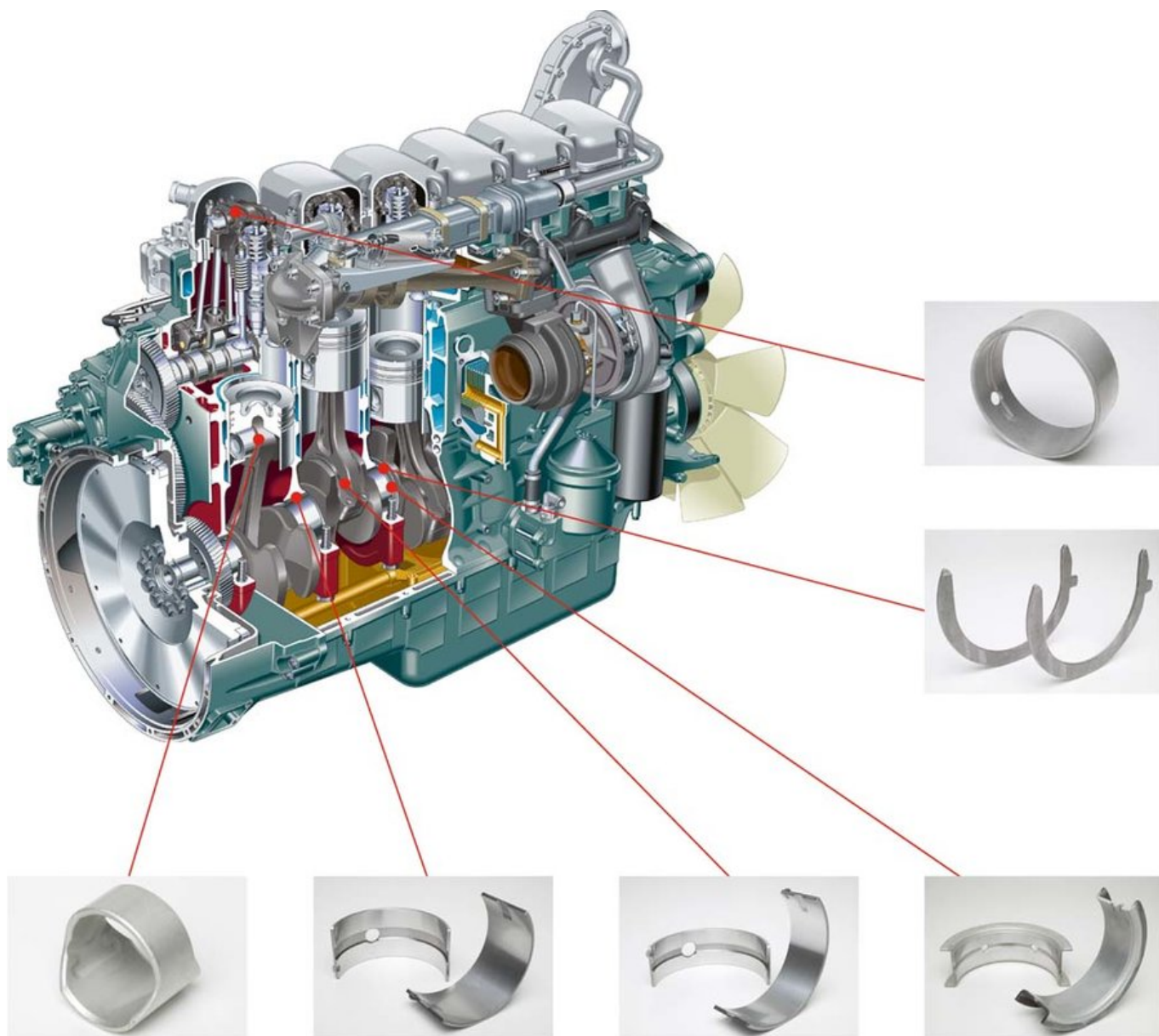
Los cojinetes lisos absorben las fuerzas axiales y radiales y las transmiten a la carcasa del cojinete. También tienen la tarea de absorber e incrustar la abrasión. Esta abrasión se produce durante el funcionamiento normal del motor. Consiste en partículas metálicas que son tan pequeñas que no quedan atrapadas en el [filtro de aceite](#). Sin embargo, son lo suficientemente grandes como para provocar un mayor desgaste, si no se incrustan. Esta función clave del cojinete liso para un funcionamiento suave y un bajo desgaste del motor requiere un diseño especial.

Seguridad

El funcionamiento seguro y duradero del motor sólo es posible con cojinetes de fricción de alta calidad. Los daños en los cojinetes de fricción, que los expertos denominan "gripaje", pueden provocar una parada brusca del motor. Dependiendo de la situación de conducción, aumenta el riesgo de accidentes.

Conservación del valor

Los cojinetes lisos están diseñados para la vida útil del motor. Sin embargo, los siguientes factores, entre otros, pueden provocar el fallo prematuro de los [cojinetes](#) lisos:



- Aceite de calidad inferior o usado
- Suciedad en el aceite
- Combustible o agua en el aceite
- Falta de aceite

La falta de aceite se debe, por ejemplo, a una [bomba de aceite](#) defectuosa o con fugas, un defecto en la válvula limitadora de presión, una fuga en el sistema de conductos de aceite, un nivel de aceite demasiado bajo o una inclinación excesiva del vehículo.

Por lo tanto, es extremadamente importante cambiar el aceite y el filtro de aceite con regularidad, de acuerdo con las instrucciones del fabricante, para garantizar un funcionamiento fiable de los cojinetes lisos. Esto es especialmente cierto cuando se utilizan biocombustibles, ya que en este caso los intervalos son mucho más cortos. El nivel de aceite también debe comprobarse regularmente entre los

intervalos de mantenimiento y rellenarse si es necesario.

SKF

SKF



KOLBENSCHMIDT

MAHLE

Kolbenschmidt

MAHLE



CORTECO



Clevite



BOSCH

Bosch

Fuente: <https://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario/propulsion-bev/cojinete-liso>