

Polea tensora y deflectora

En los motores de combustión, las correas acanaladas en V se utilizan predominantemente para accionar las unidades auxiliares. Las transmisiones por correa requieren poleas tensoras y poleas tensoras para un funcionamiento fiable y silencioso. Éstas tienen la misión de guiar y redirigir las correas y garantizar la tensión de correa necesaria para un funcionamiento óptimo.

Función

En los motores de combustión modernos, las [correas trapezoidales](#) se utilizan principalmente para accionar unidades auxiliares como el [alternador](#), la bomba de la dirección asistida, [la bomba de agua](#) o el compresor del aire acondicionado. En una gran parte de los motores, el accionamiento de la distribución se realiza mediante [correas dentadas](#). Estas [transmisiones por correa](#) requieren poleas tensoras y poleas tensoras para un funcionamiento fiable y silencioso. Su función es guiar y redirigir la correa y garantizar la tensión necesaria para un funcionamiento óptimo.

Seguridad

Cuando se sustituye una correa trapezoidal o una correa de distribución, también deben cambiarse las poleas tensoras y las poleas tensoras y, si es necesario, la bomba de agua. De este modo se evita que un tensor o una polea tensora defectuosos dañen la correa nueva y provoquen un fallo prematuro del sistema, o incluso el fallo total del motor.

Conservación del valor

Las transmisiones por correa y todas las piezas y unidades motrices asociadas se comprueban periódicamente como parte de los intervalos de mantenimiento. Esto permite detectar y rectificar a tiempo los daños relevantes y el desgaste excesivo.

Protección del medio ambiente

Las poleas tensoras y tensoras permiten el funcionamiento de transmisiones por correa ligeras y eficientes. Esto permite un funcionamiento económico del motor y bajas emisiones contaminantes. Tras su sustitución, las poleas tensoras y poleas tensoras pueden eliminarse de forma respetuosa con el medio ambiente como chatarra y reciclarse fácilmente.

Imágenes



SCHAEFFLER

SKF

SKF



Schaeffler

NTN SNR



HELLA

HERTH+BUSS

Herth+Buss



Continental

Fuente: <https://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario/propulsion-bev/polea-tensora-y-desviadora>