

Poleas de rueda libre

Los generadores de los vehículos modernos están equipados con una polea de alternador libre, también conocida como polea de alternador libre. Esta solo transmite la fuerza motriz en un sentido de giro y, por tanto, garantiza una transmisión por correa silenciosa y suave.

Función

A diferencia de los motores eléctricos, los motores de combustión no tienen un movimiento giratorio suave. En ellos, el [cigüeñal](#) se acelera y desacelera constantemente debido al principio de cuatro tiempos. Las vibraciones resultantes se transmiten al [accionamiento del grupo electrógeno](#). Esto tiene un efecto negativo sobre el comportamiento acústico y la vida útil de la correa de transmisión. Por este motivo, el [alternador](#) de los vehículos modernos está equipado con una polea de alternador libre (también denominada polea de alternador libre). Se monta directamente en el eje de accionamiento del alternador y sólo transmite la fuerza de accionamiento en un sentido de giro. Esto desacopla el generador de las vibraciones del cigüeñal. Gracias a este truco técnico, la [transmisión por correa](#) funciona de forma más suave y silenciosa y se prolonga la vida útil de la correa de transmisión.

Seguridad

Cuando se sustituye la polea libre del alternador, también se deben sustituir al mismo tiempo la correa acanalada en V y las poleas tensoras y tensoras. Motivo: Estos componentes están sometidos a la misma tensión que la polea libre del alternador. La sustitución de todos estos componentes evita que vuelvan a fallar al cabo de poco tiempo y evita tener que reparar la unidad.

Protección del medio ambiente

La polea libre del alternador, de acero macizo, tiene un perfil de correa acanalada en V. La unidad de rueda libre dentro de la polea está equipada con un cojinete que se lubrica con un relleno de grasa de por vida. Las poleas libres de alternador son predominantemente metálicas y pueden reciclarse fácilmente después de su uso.

Conservación del valor

Para asegurarse de que la polea libre del alternador está en perfectas condiciones, también debe comprobarse su funcionamiento como parte de los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante del vehículo. Esto se debe a que un defecto en la polea libre del alternador puede provocar reparaciones costosas o, en el peor de los casos, la avería del motor.

SCHAEFFLER

SKF

SKF



Schaeffler

NTN SNR

HERTH+BUSS

Valeo

CORTECO

Herth+Buss

Valeo

CORTECO



BOSCH

Bosch

Fuente: <https://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario/propulsion-bev/poleas-de-rueda-libre>