

## Bloque motor

Como alojamiento del motor y camisa de refrigeración, el bloque motor es el componente central de un motor. En el sector de los vehículos industriales, suele denominarse cárter.

### Función

Como elemento central de un motor de combustión interna, el bloque motor combina los cilindros, los cojinetes del cigüeñal y, en el caso de los motores refrigerados por agua, la camisa de agua. Los grupos auxiliares necesarios para el funcionamiento del motor también suelen estar unidos al bloque motor.

### Materiales y estructura

Los bloques de motor constan normalmente de una pieza de fundición. Los materiales utilizados suelen ser hierro fundido, hierro dúctil y metal ligero (principalmente aluminio). En los motores más grandes, el bloque motor se separa en dos o más piezas de fundición. En este caso, lo más frecuente es que los cilindros se fabriquen por separado del cárter.

### Tareas

El bloque motor tiene diversas funciones y tareas, como por ejemplo

- Transmisión de las fuerzas dinámicas (fuerzas de masas y gases) de un motor,
- Montaje del accionamiento del cigüeñal
- Montaje y conexión de la culata o culatas,
- Rodamiento del cigüeñal, eventualmente también del árbol de levas,
- Montaje de canales para el transporte de lubricantes y refrigerantes,
- Integración de un sistema de ventilación del cigüeñal,
- Conexión a la caja de cambios y al accionamiento de la distribución de las válvulas,
- Alojamiento de diversas unidades auxiliares,
- Cierre del cárter al exterior mediante el cárter de aceite.

### Demarcación: bloque motor y cárter

El cárter es la parte inferior del bloque motor en la que se desplaza el [cigüeñal](#). Dependiendo del diseño del motor, el [árbol de levas](#) y la [bomba de](#) aceite también se encuentran en el cárter.

### Imágenes



BF

Motorservice Aftermarket Iberica, S.L.

MS

Fuente: <https://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario/propulsion/bloque-motor>

---