

Cáster de aceite

El cáster de aceite es un componente del sistema de lubricación del motor en los vehículos de motor. También se conoce como cáster de aceite.

Función

El aceite de motor necesario para la lubricación se encuentra en el cáster de aceite. El aceite se aspira del cáster mediante una [bomba de aceite](#) y se bombea a través del filtro de aceite a los conductos de aceite del [bloqueo](#) motor. Desde los puntos de lubricación, el aceite vuelve al cáster.

El cáster de aceite suele estar atornillado al cárter en el punto más bajo del motor, por debajo de la transmisión del cigüeñal. Está equipado con un tapón de drenaje de aceite, a través de cuya abertura del cáster puede salir el aceite durante un cambio de aceite.

El cáster de aceite no es sólo un depósito, sino que también cumple otra función: el aceite de retorno calentado se desespuma y se enfría en el cáster de aceite.

El cáster de aceite suele ser de chapa embutida. El efecto refrigerante del cáster de aceite puede mejorarse mediante nervaduras en la carcasa.

A diferencia de los turismos, los cárteres de plástico también se utilizan en los vehículos industriales. En parte por razones de resistencia, los cárteres de los automóviles deben ser de aluminio o acero, más estables.

Seguridad y conservación del valor

Normalmente, el cárter de aceite es muy robusto y dura mucho tiempo. Sin embargo, pueden producirse daños, sobre todo como consecuencia de "roces" o defectos en las juntas debidos al envejecimiento.

Si el cárter de aceite está dañado, debe acudir a un taller lo antes posible para evitar que se produzcan fugas de aceite.

La pérdida continua de aceite puede hacer que el motor deje de estar suficientemente lubricado. Esto supone un riesgo de daños en el motor, que pueden acarrear costes elevados.

A la hora de rellenar el aceite, desaconsejamos encarecidamente llenar el cárter más allá del límite máximo. Existe el riesgo de que el [cigüeñal](#) se sumerja en el aceite durante el funcionamiento del motor y distribuya pequeñas burbujas de aire en el aceite. Las burbujas de aire pueden reducir la lubricación. Por ejemplo, si estallan en la película lubricante del [cilindro](#) debido al elevado calor. Además, el aceite espumoso tiene peores propiedades de flujo cuando está frío.

Protección del medio ambiente

En caso de fuga del cárter de aceite, hay que actuar con rapidez. Las fugas de aceite pueden contaminar las aguas subterráneas y deben neutralizarse con un agente aglutinante.



Das Original

Elring



BOSCH

Bosch

Fuente: <https://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario/propulsion/carter-de-aceite>