

## Tecnología de fijación

La función de la tecnología de fijación es conectar los componentes del sistema de escape entre sí y fijar todo el sistema de escape a los bajos del vehículo.

## Protección del medio ambiente

Según la normativa medioambiental vigente, la galvanización de los elementos de conexión de los sistemas de escape, como los conectores de tubos, las abrazaderas de banda o las correas tensoras, no debe contener CR6. Esta sustancia está prohibida por ser nociva para la salud y cancerígena.

## Función



Los sistemas de escape modernos constan de varios componentes individuales que se ajustan entre sí con precisión y se fijan al suelo del vehículo mediante la tecnología de fijación, también conocida como tecnología de montaje. Estos componentes deben cumplir los siguientes requisitos

- una larga vida útil
- alta estanqueidad y
- un comportamiento óptimo frente a las vibraciones.

## Seguridad

Es importante que los elementos de fijación del [sistema de escape](#) no se desgarran. Para garantizar esta seguridad, se incorporan diferentes tejidos a las piezas de goma y revestimiento de goma. Puede tratarse de tejidos sintéticos o metálicos. Gracias a esta incorporación especial, el sistema de escape se mantiene en su sitio gracias a la cinta de tejido si la goma se desgarran. Esto evita que el sistema de

escape se desprenda del coche. Si esto ocurre, el daño se hace perceptible con un aumento del ruido y las vibraciones.

## Imágenes



Magneti Marelli



Herth+Buss



ERNST



Bosal



Bosch

Fuente: <https://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario/sistema-de-escape/tecnologia-de-fijacion>