

Asistente para atascos

El asistente para atascos es un sistema semiautomatizado de asistencia al conductor que combina un sistema de aviso de salida del carril con un sistema de control de la distancia.

Función

Conducir en tráfico lento y mantener la distancia de seguridad correcta con el vehículo de delante requiere un alto nivel de concentración y es agotador a largo plazo. El asistente para atascos apoya al conductor y le ayuda a llegar a su destino de la forma más segura y relajada posible en situaciones de tráfico denso o atascos.

El asistente para atascos combina un sistema de advertencia de salida del carril con un [sistema de control de la distancia](#). El sistema analiza constantemente la velocidad de los vehículos cercanos y la compara con la velocidad a la que circula el conductor. Si el asistente detecta un atasco o tráfico lento por debajo de una velocidad determinada, el conductor puede activar la función. Como función de confort semiautomatizada, el asistente sigue al vehículo que circula delante y se encarga de arrancar, acelerar, frenar y, dentro de ciertos límites, dirigir dentro de su propio carril. No obstante, el conductor debe vigilar constantemente el sistema y estar preparado para intervenir y tomar el control del vehículo en cualquier momento.

El sistema de control de distancia

El control de crucero adaptativo es un sistema de asistencia al conductor que le ayuda activamente a mantener una distancia definida con el vehículo que circula delante. El sistema, también conocido como control de crucero adaptativo (ACC), se basa en el control de crucero, que mantiene automáticamente una velocidad de conducción establecida.

El control de distancia utiliza un sensor para reconocer los vehículos que circulan por delante dentro de los límites del sistema y calcular su distancia, dirección y velocidad relativa. Además, el sistema de control de distancia calcula la trayectoria de su propio vehículo y puede así reconocer si los vehículos que circulan por delante son relevantes para el control de distancia.

Durante el trayecto, el sistema de control de distancia mantiene la velocidad fijada por el conductor o puede adaptarla a las condiciones cambiantes del tráfico soltando automáticamente el acelerador, frenando o acelerando. Una variante Stop & Go también puede frenar automáticamente hasta detenerse y, en función del sistema, volver a arrancar automáticamente o previa autorización del conductor.

El aviso de salida de carril

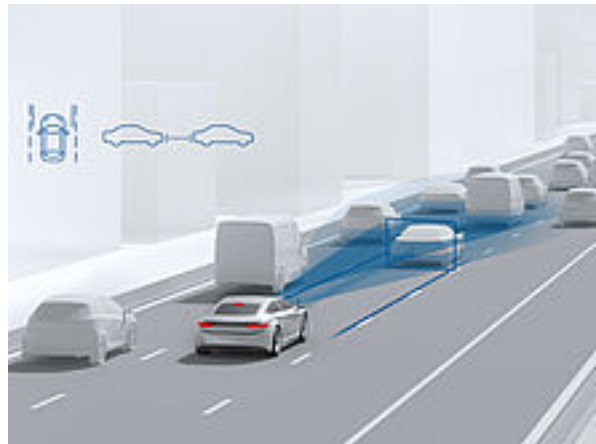
El [sistema](#) de advertencia de abandono de carril protege al conductor de salirse involuntariamente de un carril. Los sistemas de advertencia de abandono de carril utilizan una pequeña cámara de vídeo montada detrás del parabrisas para detectar las marcas del carril delante del vehículo y compararlas

con la posición del vehículo en el carril: el sistema analiza las diferencias de contraste entre la superficie de la carretera y las marcas del carril. Si el sistema detecta que no se mantiene una distancia mínima definida respecto al límite del carril, se activa: el vehículo contravira activamente para mantenerse en el carril.

Seguridad

El asistente para atascos ayuda a evitar colisiones por alcance en situaciones de tráfico denso y atascos.

Imágenes



Continental

Bosch

Fuente:

<https://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario/sistemas-de-asistencia-al-conductor/asistente-para-atascos>