

Eje rígido

La suspensión de las ruedas es el nexo de unión entre la carrocería y las ruedas. Junto con la suspensión independiente y el eje compuesto, el eje rígido es uno de los diseños más importantes. Debido a su diseño robusto, los ejes rígidos se utilizan en vehículos comerciales y todoterrenos. En los turismos, han sido sustituidos casi por completo por la suspensión independiente (Enlace: Suspensión independiente).

Función

La suspensión de la rueda establece la conexión entre las ruedas y la carrocería y transmite todas las fuerzas y momentos entre la rueda y la carrocería del vehículo. Con el eje rígido, las ruedas de un eje están unidas rígidamente entre sí a través del denominado puente del eje. La conexión puede ser sin muelles o con muelles. En el caso de los ejes accionados, el puente del eje también contiene el accionamiento del eje. Las ventajas del eje rígido son, en particular, la buena compensación del paso de arranque y de frenado, así como la distancia al suelo constante de la viga del eje durante la compresión. Las desventajas son la influencia mutua de las ruedas sobre el eje, las elevadas masas no suspendidas y el gran espacio que necesita la viga del eje durante la flexión de la suspensión.

Seguridad

La suspensión de las ruedas es crucial para un comportamiento de conducción estable y, por tanto, para la seguridad de los ocupantes. Un mal funcionamiento o fallo de uno de los componentes de la suspensión puede tener un impacto significativo en la seguridad de conducción del vehículo. Para evitar cualquier peligro, es importante que sólo personal cualificado trabaje en la suspensión. Deben revisar todos los componentes con regularidad. Es obligatorio utilizar productos de proveedores de equipos originales acreditados.

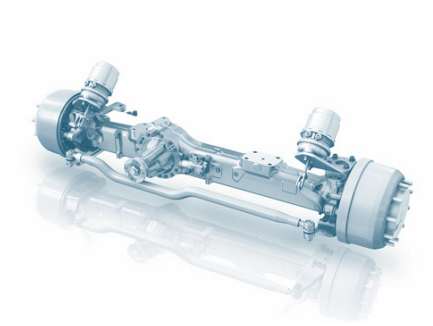
Conservación del valor

En los vehículos modernos se utilizan tecnologías de vanguardia. Éstas garantizan una larga vida útil. Esto ayuda a mantener el valor del vehículo.

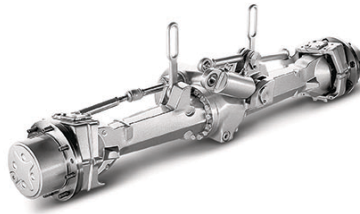
Protección del medio ambiente

El uso de juntas lubricadas permanentemente conserva los recursos y evita la contaminación ambiental causada por una lubricación excesiva.

Bilder



Fuente: ZF Aftermarket



Fuente: ZF Aftermarket

Hersteller



ZF Services España, S.L.U.



TRW Engine Components



Febi

Quelle:

<http://www.mi-lexicon-coche.eshttps://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario-de-coches/electric/producto/eje-rigido.html>