

Cuidado preventivo del automóvil

Al igual que en el tema de la salud, la prevención es lo más importante cuando se trata de vehículos. La goma, la pintura y los bajos pueden protegerse de la suciedad tomando las precauciones adecuadas.

Cuidados preventivos del automóvil

La pintura, los bajos y la goma del coche muestran signos de desgaste con el paso del tiempo. Este proceso puede ralentizarse con los cuidados adecuados. Un cuidado adecuado también ofrece protección preventiva.

Cuidado del caucho del automóvil

El cuidado regular de las molduras de goma y las juntas de las puertas puede evitar que se vuelvan quebradizas y antiestéticas. Un buen producto para el cuidado de la goma limpia y cuida todas las piezas de goma del coche, las mantiene elásticas, prolonga su vida útil y refresca su color. También puede utilizarse para limpiar sin esfuerzo los neumáticos y las alfombrillas. En invierno, las gomas de las puertas se congelan si no reciben un tratamiento especial.

<iframe frameborder="0" height="315" src="https://www.youtube-nocookie.com/embed/TaTpfgHFku0?list=PLGF0XQIDhYvmyltDKI7Qv6NKe-NwZltQq" width="560"></iframe>

Sellado de cavidades para automóviles

La conservación con un producto especial puede evitar la oxidación desde el interior. Sobre todo, éste debe tener buenas propiedades de fluencia para penetrar hasta en los rincones más pequeños, desplazar la humedad y proteger así de forma óptima grietas, pliegues y cordones de soldadura. En favor del medio ambiente, deben utilizarse productos sin betún y fabricados a base de cera, por ejemplo.

Coche de cera dura

La cera dura ofrece la mejor conservación de la pintura y hace brillar las superficies pintadas. También

ofrece una excelente protección a largo plazo y es impresionantemente fácil de aplicar. Los colores se intensifican y se crea un brillo de espejo. Gracias a la fina estructura de las partículas de cera, ésta también puede aplicarse sobre la superficie extremadamente reticulada de pinturas resistentes a los arañazos.

Coche de cera caliente

La cera caliente, que también se ofrece en la mayoría de los túneles de lavado para conservar la pintura, no dura mucho. Es mejor utilizar un sellador activo de cera dura del túnel de lavado. Esto proporciona una protección duradera y un efecto de brillo especial.

La mayoría de los túneles de lavado utilizan cera caliente para conservar la pintura. Esta cera no dura mucho. Si se utiliza la cera del túnel de lavado, debe emplearse un sellador de cera dura activa. Esto proporciona una protección duradera y un brillo especial.

Protección anticorrosión para automóviles

Los bajos y las cavidades, en particular, deben estar bien protegidos contra la humedad, la sal y las influencias agresivas. Una protección adecuada de los bajos evita a largo plazo el óxido y la corrosión en los bajos del vehículo, la parte inferior de los guardabarros, los pasos de rueda, las puertas del coche, los bordes y las costuras. Debe prestarse atención a que el producto utilizado sea elástico, resistente a la abrasión y al frío, el calor, la sal y las salpicaduras de agua.

Protección de los bajos del coche

Los bajos y las cavidades deben estar bien protegidos contra la humedad, la sal y las influencias agresivas. Una protección adecuada evita a largo plazo la formación de óxido y corrosión en el suelo del vehículo, la parte inferior de los guardabarros, los pasos de rueda, las puertas del coche, los bordes y las costuras. La protección debe permanecer elástica y ser resistente a la abrasión, el frío, el calor, la sal y las salpicaduras de agua.

Bilder

Hersteller



SONAX



MOTIP DUPLI

Quelle:

<http://www.mi-lexicon-coche.eshttps://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario-de-coches/electric/producto/cuidado-preventivo-del-automovil.html>