

Infoentretenimiento

Un sistema de infoentretenimiento es un conjunto de componentes que proporcionan diversas funciones de comodidad y seguridad. Entre ellas se incluyen funciones de radio y multimedia, navegación y conectividad. El término infoentretenimiento se compone de los términos información y entretenimiento. Los sistemas de infoentretenimiento están diseñados para aliviar, informar o entretener al conductor.

Función

El sistema de infoentretenimiento permite controlar de forma centralizada las aplicaciones de radio, navegación, multimedia e Internet. También se pueden visualizar diversos mensajes sobre el estado del vehículo a través del sistema de infoentretenimiento.



Principales componentes de los sistemas de infoentretenimiento: Unidad de control:

Una unidad de control central realiza las funciones básicas del sistema de infoentretenimiento. Se trata del hardware, que contiene una CPU y módulos RAM, entre otras cosas. Para la navegación suele instalarse un receptor GPS. El velocímetro y otros componentes (periféricos) se conectan a través del bus CAN. A otros componentes de audio, como el cargador de CD, se suele acceder a través del bus MOST (un sistema de bus para transmitir señales de audio y vídeo).

En el caso de las soluciones de conectividad, se instala una tarjeta SIM para controlar la conexión a Internet desde el coche.

Unidad principal:

La unidad principal, también conocida como unidad principal o unidad de a bordo, es la unidad de control central del coche con botones para la navegación, el entretenimiento, los ajustes, etc.

Pantalla:

En los coches modernos, una pantalla plana de alta resolución situada en la consola central muestra todas las indicaciones del sistema de infoentretenimiento, incluidas las de la radio, el aire acondicionado y la navegación. A menudo, la pantalla también se utiliza como elemento de control.

Mandos:

El sistema de infoentretenimiento suele manejarse de diferentes maneras. En la mayoría de los casos, se utilizan botones y mandos giratorios en las inmediaciones de la pantalla. También suelen utilizarse otros elementos de mando. Por ejemplo, botones giratorios/pulsadores en la consola central, pantalla táctil o touchpad o botones en el volante. Los modernos sistemas de infoentretenimiento también pueden manejarse mediante control por voz o control gestual.

Ejemplos de funciones de infoentretenimiento:

- Radio, música
- Navegación
- Sistema de manos libres
- Acceso a Internet (por ejemplo, noticias, funciones de redes sociales, correos electrónicos, etc.)
- Funciones telemáticas (como eCall)
- "Mirroring" del propio smartphone mediante "MirrorLink", "Apple CarPlay" o "Android Auto".



Seguridad

Hoy en día, en muchos coches se puede consultar mucha información sobre el estado actual del vehículo. Por ejemplo, se puede consultar el estado de diagnóstico de todas las unidades de control eléctrico para detectar problemas en una fase temprana.

Los intuitivos sistemas de infoentretenimiento están diseñados para minimizar las distracciones del conductor. El uso de un sistema de manos libres y la integración del smartphone del propio conductor, también junto con el control por voz, eliminan la distracción que provoca el manejo de un teléfono.

La integración de funciones en línea como el "tráfico en tiempo real", es decir, información muy actualizada y precisa sobre la situación del tráfico (atascos, accidentes, obstáculos), o un radar de lluvia, aumenta aún más la seguridad.

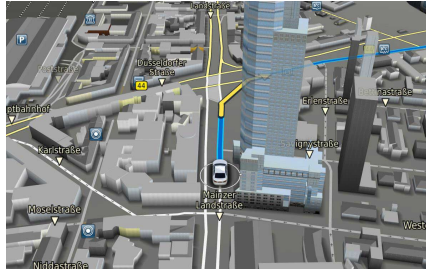
Fotos

Imágenes sobre el tema "Infotainment":

Bilder



Infoentretenimiento ©Bosch



Navegación 3D ©Bosch

Hersteller



Bosch



Continental



Valeo

Quelle:

<http://www.mi-lexicon-coche.eshttps://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario-de-coches/electric/producto/infoentretenimiento.html>