

## Operación agregada

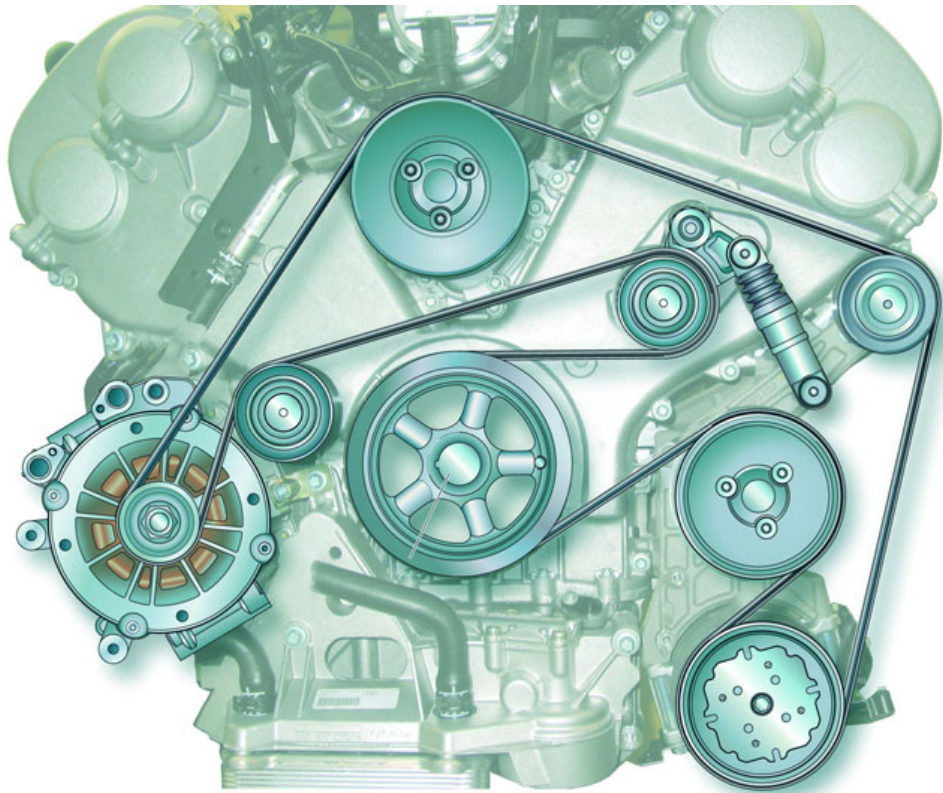
La tarea del accionamiento del grupo electrógeno es accionar las unidades auxiliares, como el alternador, la bomba de la dirección asistida, la bomba de agua o el compresor del aire acondicionado.

### Función

La tarea del accionamiento del grupo electrógeno es accionar las siguientes unidades auxiliares:

- Generador
- Bomba de dirección asistida
- Bomba de agua
- Compresor del aire acondicionado

Para ello se utilizan correas trapezoidales o acanaladas. Éstas transmiten la energía motriz del cigüeñal a las unidades correspondientes.



Debido a la creciente demanda de confort en los vehículos de motor de hoy en día, la proporción de electrónica, y por lo tanto la necesidad de energía eléctrica en el coche, ha aumentado considerablemente. Como resultado, una correa trapezoidal por sí sola ya no suele ser suficiente para accionar los alternadores más potentes y otras unidades auxiliares como el compresor del aire

acondicionado o la bomba de la dirección asistida. Por eso se utilizan correas acanaladas en V, que permiten radios de envoltura más pequeños y, por tanto, relaciones de transmisión más elevadas. Además, los grupos auxiliares situados en los espacios más reducidos pueden ser accionados por la parte delantera y trasera de la correa trapezoidal.

### **Componente del accionamiento agregado**



Los componentes de la unidad de tracción incluyen poleas tensoras y poleas tensoras.

### **Poleas tensoras**

Las poleas tensoras garantizan una tensión constante de la correa y transmiten la fuerza del tensor a la correa.

### **Poleas tensoras**

Las poleas tensoras modifican el recorrido de la correa en función de los grupos auxiliares presentes. También suelen servir como rodillos estabilizadores para evitar que la correa flamee.

## **Seguridad**

Cuando se sustituye la correa de accesorios, siempre se deben sustituir también las poleas tensoras y tensoras de la transmisión de accesorios. Esto se debe a que están sometidas al mismo esfuerzo que la correa de accesorios. Si esto no se tiene en cuenta, el fallo de una polea tensora o desviadora puede dar lugar a una nueva reparación de la transmisión de accesorios al cabo de poco tiempo.

## Protección del medio ambiente

La correa trapezoidal/acanalada es de plástico, las poleas tensoras y locas pueden tener una superficie de rodadura lisa o perfilada y constar de una polea de acero o plástico en la que se instala un rodamiento de bolas ranurado. La correa de distribución y las poleas tensoras y locas pueden desecharse sin problemas después de su uso.

## Conservación del valor

La sustitución periódica de los componentes de la transmisión del grupo electrógeno puede evitar deslizamientos innecesarios en las unidades auxiliares. Para garantizar que la transmisión auxiliar esté en perfectas condiciones, deben respetarse los intervalos de mantenimiento del fabricante del vehículo. Un defecto en la transmisión del grupo electrógeno puede provocar costosas reparaciones o averías en el motor.

## Bilder

### Hersteller



NTN SNR



Febi



Valeo



SKF



Continental

Quelle:

<http://www.mi-lexicon-coche.eshttps://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario-de-coches/hybrid/producto/operacion-agregada.html>