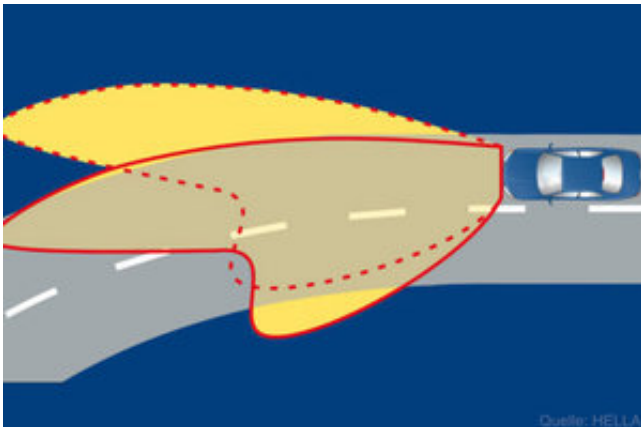


Luz de giro

La luz de curvas la generan los faros de los vehículos encendiendo una iluminación adicional en curvas cerradas, cruces o intersecciones para complementar la luz de cruce.

Función



La luz de curva se activa mediante la activación del intermitente o a través de los parámetros de velocidad.

Con la luz de curva estática o luz de curva, la luz de un reflector o proyector independiente se añade al interior de la curva. Con la luz de curva dinámica, los faros giran hacia el interior de la curva en función del radio de ésta. Para la luz de curva estática se utilizan lámparas halógenas. La luz de curva dinámica puede realizarse tanto con lámparas halógenas como con sistemas de proyección bi-xenón orientables.

Variantes de la luz de curva

Luz de curva dinámica

Uno de los primeros sistemas de asistencia basados en la luz fue la iluminación dinámica en curva, que se introdujo en 2003. Con este sistema, los módulos luminosos giran en función del ángulo de giro. De este modo, casi se duplica el campo de visión en las curvas.

Sistema de luz delantera adaptativa (AFS)

El sistema de faros adaptativos (AFS), introducido en 2006, es un perfeccionamiento de la iluminación dinámica en curva. Además del ángulo de giro, también se utiliza la velocidad como parámetro para iluminar la carretera. A partir de estos datos internos del vehículo, el rodillo del módulo VarioX puede utilizarse para generar diferentes distribuciones de luz, por ejemplo, para carretera urbana o rural, mal tiempo o iluminación de autopista.

Línea de corte adaptable

El desarrollo de la línea de corte adaptativa (aHDG) va un paso más allá. En este caso, se utilizan datos del entorno del vehículo para generar las distribuciones luminosas. Una cámara detecta los vehículos que circulan en sentido contrario y los que le preceden, y el rodillo del módulo VarioX gira en pocos milisegundos con un motor paso a paso hasta la posición deseada. Esto significa que el cono de luz siempre termina directamente

Seguridad

La iluminación de las curvas tiene un impacto significativo en la seguridad vial, ya que casi duplica el campo de visión en las curvas y proporciona la mejor iluminación posible de la carretera. Como resultado, el conductor reconoce más rápidamente el trazado de la curva y puede adaptar su estilo de conducción en consecuencia. Los peatones y otras fuentes de peligro también pueden verse en el cono de luz en una fase temprana.

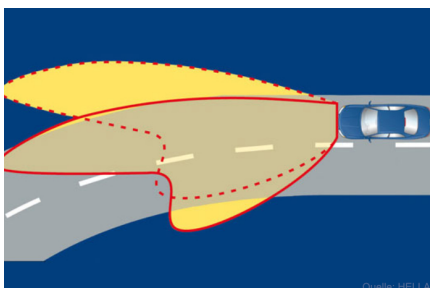
Protección del medio ambiente

Muchos sistemas de iluminación en curva utilizan tecnología LED. Como los LED prácticamente no se desgastan ni requieren mantenimiento y suelen tener una vida útil muy larga, se consideran muy respetuosos con el medio ambiente. El consumo de energía significativamente reducido también tiene un efecto positivo en las emisiones de gases de escape y el consumo de combustible.

Conservación del valor

El aumento de la vida útil y el hecho de que los LED no se desgasten ni requieran mantenimiento contribuyen positivamente a mantener el valor del coche, ya que no hay costes adicionales debidos a tiempos de inactividad e instalación. El uso de la tecnología LED se amortiza tras unas pocas sustituciones de bombillas.

Bilder



Kurvenlicht eines Fahrzeugs

Hersteller



HELLA

OSRAM

OSRAM



Magneti Marelli

HERTH+BUSS

Herth+Buss



Valeo

PHILIPS

Philips

Quelle:

<http://www.mi-lexicon-coche.eshttps://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario-de-coches/hybrid/producto/luz-de-giro.html>