

Volante bimasa

Un volante bimasa es una rueda con un amortiguador de vibraciones de torsión integrado. De este modo se evita que las vibraciones torsionales del motor alternativo se transmitan a la cadena cinemática y la transmisión.

Conservación del valor

La tecnología DMF no requiere mantenimiento. Los daños pueden producirse en el embrague o en el motor.

Daños por embrague

Para evitar daños en el DMF, un embrague defectuoso debe sustituirse lo antes posible. Al reparar el embrague, debe comprobarse el correcto funcionamiento del volante bimasa con una herramienta especial y sustituirlo si es necesario.

Daños debidos a intervenciones para mejorar el rendimiento en la electrónica del motor

Cada DMF está adaptado a las características de rendimiento del motor. Las intervenciones en el sistema eléctrico del motor destinadas a aumentar el rendimiento provocan averías o el fallo prematuro del DMF.

Seguridad

Debido a la creciente densidad del tráfico, es importante que el conductor se concentre en él y no se distraiga con influencias perturbadoras. La tecnología DMF permite al conductor conducir de forma relajada, segura y fluida.

Función

Los motores modernos pueden funcionar a velocidades extremadamente bajas. También se están desarrollando nuevas tendencias:

- Pares de motor más altos.
- Las carrocerías son cada vez más silenciosas
- Los componentes son cada vez más ligeros para ahorrar combustible

Estas y otras optimizaciones técnicas hacen que aumenten las fuentes de ruido, pero disminuye la

amortiguación natural. Lo que se mantiene es el principio del motor de pistones alternativos, que estimula las vibraciones torsionales en la cadena cinemática con sus procesos periódicos de combustión. Las consecuencias: Traqueteo de la caja de cambios y rugido de la carrocería.

Con el volante bimasa (DMF) ha sido posible aislar eficazmente las vibraciones del motor de la transmisión y la cadena cinemática y compensar las desventajas correspondientes.



Un volante bimasa es un volante con un amortiguador de vibraciones de torsión integrado. Evita que las vibraciones torsionales del motor alternativo se transmitan a la transmisión. El DMF desacopla la masa primaria del volante procedente del motor y la masa secundaria del volante procedente de la transmisión mediante un sistema de amortiguación por muelles. Este proceso absorbe las vibraciones torsionales y el ruido resultante casi por completo en la cadena cinemática.

Los vehículos con DMF tienen las siguientes ventajas:

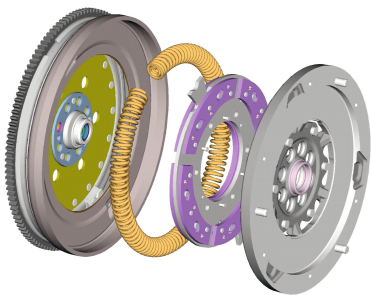
- Tienen mayor confort acústico y de marcha
- La caja de cambios es más fácil de cambiar debido a la menor masa que hay que sincronizar
- La sincronización se desgasta menos

Protección del medio ambiente

Además de un elevado confort de marcha y acústico, el volante de inercia bimasa permite circular en gamas de funcionamiento de bajo consumo. Por tanto, contribuye de forma importante a reducir las

emisiones de CO₂. El DMF también consigue la suavidad de marcha que requieren los conceptos de motor económico (por ejemplo, los motores de tres cilindros).

Bilder



Volante bimasa

Despiece de un absorbedor pendular centrífugo con volante bimasa

Hersteller

HERTH+BUSS

Herth+Buss

SCHAEFFLER

Schaeffler

SACHS

SACHS

Valeo

Valeo

Quelle:

<http://www.mi-lexicon-coche.es><https://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario-de-coches/hybrid/producto/volante-bimasa.html>