Aditivos

Son aditivos que se añaden al combustible, al aceite del motor, al aceite de la transmisión y al agente de protección del refrigerante.

Seguridad

Los aditivos no se utilizan para la seguridad de la conducción, como frenos, cinturones de seguridad o airbags. Sin embargo, contribuyen de forma valiosa a la seguridad operativa de un coche. Los aditivos especiales, por ejemplo, garantizan que el gasóleo fluya siempre libremente a temperaturas extremas bajo cero y no se obstruya.

En función de sus propiedades, los aditivos mantienen limpio el motor desde el interior y pueden limpiarlo si está sucio. Esto es importante porque, entre otras cosas, con el tiempo pueden acumularse depósitos en el sistema de inyección. El resultado: el coche pierde potencia de forma gradual y apenas perceptible. Con el tiempo, se producen averías que hacen inevitable una visita al taller y una costosa reparación. Si la avería no se repara, lo peor que puede pasar es que el motor se estropee durante la conducción, lo que puede provocar un accidente.

El uso de aditivos puedeevitar éste y otros accidentes similares.Mediante el uso de aditivos, la unidad sigue siendo fiable, potente y lista para funcionar o se restaura a esta condición después de la limpieza.

Función

Los combustibles y aceites ya se aditivan en la refinería. Sin aditivos, ni el combustible ni el aceite podrían ofrecer el rendimiento requerido. Si los vehículos modernos repostaran combustible sin aditivos, apenas despegarían. El aceite de motor sin aditivos apenas podría soportar las tensiones de los modernos motores e incluso los destruiría. Por tanto, los aditivos no sólo se toleran bien, sino que son vitales para el coche. Todos los conductores los utilizan continuamente, pero normalmente sin darse cuenta.

Los aditivos tienen muchas funciones diferentes:

- Deben tener un efecto limpiador.
- Deben mantener los componentes mecánicos y protegerlos del desgaste.
- Contribuyen a mejorar la calidad, proteger contra la corrosión, reducir la espuma y aumentar el rendimiento.

En el caso de los aceites de motor, los aditivos se adaptan especialmente a las necesidades respectivas en función del concepto de motor y los requisitos del fabricante de automóviles.

Tipos de aditivos

Básicamente, se distinguen dos tipos de aditivos. Por un lado, hay aditivos que se añaden a los carburantes y aceites de motor en la refinería. Los conductores no tienen ninguna influencia sobre ellos. La situación es distinta en el caso de los aditivos que se compran a distribuidores especializados y se mezclan con el aceite de motor o el combustible siguiendo las instrucciones del proveedor. Estos aditivos confieren a los combustibles propiedades adicionales que pueden resolver problemas en muchos casos y evitar costosas reparaciones.

Ventajas de los aditivos

Los beneficios de los aditivos son rápidamente visibles y perceptibles para los conductores, por ejemplo cuando se reduce el consumo de combustible o el motor vuelve a funcionar con más suavidad. Los beneficios indirectos son aún más significativos. Si el motor, el aceite y el sistema de combustible se limpian, mantienen y conservan con aditivos, aumenta la fiabilidad del coche, se evitan reparaciones costosas y aumenta la vida útil del vehículo. Esto puede ahorrar fácilmente varios miles de euros a lo largo de la vida de un vehículo.

Los aditivos adicionales son ayudas útiles, pero no curas milagrosas. Por supuesto, pueden ayudar a reducir el consumo de combustible, por ejemplo. Pero promesas como "reduce el consumo de combustible en un tercio" son físicamente insostenibles y dudosas. Este tipo de afirmaciones no se escuchan en empresas de renombre. Éstas pueden señalar pruebas con institutos de ensayo reconocidos y de renombre que han confirmado la eficacia de los aditivos en los ensayos.

Combustible Super E10

El combustible E10 está disponible en las gasolineras desde principios de 2011. Esta gasolina súper especial contiene un 10% de etanol. Sin embargo, la gasolina estándar con un 5% de etanol seguirá estando disponible por el momento. Por razones técnicas, no todos los vehículos pueden repostar con E10. Al utilizar E10 pueden producirse los siguientes problemas, algunos de los cuales pueden evitarse con aditivos adicionales:

Corrosión de componentes metálicos ligeros, como el aluminio.

El alcohol contenido en el combustible provoca la formación de ácido con el tiempo. El resultado: corrosión del aluminio y el magnesio. Aditivos como los estabilizadores de gasolina pueden contrarrestar este proceso o detener la corrosión.

Incompatibilidad con algunas juntas

En los vehículos más antiguos, es posible que se produzca incompatibilidad con el material de sellado antiguo cuando se utiliza combustible E-10. Actualmente no existe ningún aditivo para combustible que solucione este problema. Por este motivo, los vehículos no homologados para E-10 no pueden adaptarse al nuevo combustible con aditivos para combustible.

Aumento de los depósitos en las válvulas de admisión, los inyectores y la cámara de combustión

El mayor contenido de alcohol en el combustible provoca un aumento de los depósitos en las válvulas de admisión, las boquillas de inyección y la cámara de combustión. Los aditivos de limpieza especiales disuelven los depósitos existentes. Para evitar residuos y depósitos, es útil utilizar profilácticamente los aditivos adecuados. Esto garantiza la fiabilidad y el alto kilometraje del motor.

Protección del medio ambiente

Los aditivos protegen el medio ambiente. Esto se debe a que las unidades limpias queman el combustible de forma eficiente y aprovechan al máximo la energía que contienen. Por tanto, consumen menos combustible que un motor contaminado con depósitos. En algunos casos, los aditivos incluso reducen el consumo de combustible. Y menos combustible quemado significa menos emisiones de CO2. Eso significa una ventaja para el medio ambiente.

Conservación del valor

Los distribuidores especializados ofrecen una amplia gama de aditivos. Con ellos se reducen los costes de los vehículos nuevos y antiguos, se evitan reparaciones y se mantiene el valor del coche.

Aditivos para vehículos nuevos

Para los vehículos más nuevos, el uso de aditivos puede ser aconsejable por las siguientes razones:

Rodaje

Un vehículo nuevo debe rodarse primero. La razón: aunque hoy en día los componentes del motor se fabrican con gran precisión, primero tienen que "rodar" unos con otros. Algunos aditivos para el aceite del motor también favorecen el rodaje al favorecer la lubricación y evitar el desgaste excesivo.

Mantenimiento

Un motor nuevo y rodado está en plena forma. Pero con el tiempo, el desgaste y los residuos de la combustión le afectarán, reduciendo su rendimiento, aumentando su consumo y haciéndolo susceptible de averías y reparaciones. Por lo tanto, el objetivo debe ser mantener el motor lo más limpio y libre de desgaste posible desde el principio. Los aditivos de limpieza pueden garantizarlo.

Calidad del combustible

Los motores modernos dependen de la calidad del combustible. Ésta puede variar de un país a otro, a veces incluso de una gasolinera a otra. Con un combustible de baja calidad, el motor deja de ofrecer toda su potencia, funciona de forma irregular, el combustible ya no se quema limpiamente, los residuos se acumulan en el interior del motor y pueden provocar daños.

Aditivos para vehículos antiguos

Las siguientes razones hablan a favor del uso de aditivos en los vehículos más antiguos:

Desarrollo del ruido

El desgaste del motor aumenta con la edad. Como consecuencia, también aumenta el ruido del motor. Los aditivos especiales para aceite reducen la fricción en el motor, por ejemplo con la ayuda de MoS2, y por tanto también reducen el ruido.

Vehículos fuera de uso

La gasolina no dura indefinidamente y envejece. Con el aditivo adecuado, se puede ralentizar este proceso de envejecimiento y, al mismo tiempo, proteger el sistema de combustible contra la corrosión. Esto es importante para los vehículos que no se han utilizado durante varios meses. Si no se les añade ningún aditivo, pueden producirse problemas en el motor por exceso de gasolina y daños en el motor por corrosión.

En los motores diésel, las bacterias, levaduras y mohos pueden multiplicarse en el combustible debido a largos periodos de inactividad. Estos pueden contaminar todo el sistema de combustible y obstruir el filtro. El resultado: reparaciones costosas y una limpieza del depósito que lleva mucho tiempo. Los aditivos antibacterianos para gasóleo resuelven el problema y lo previenen al mismo tiempo. Esterilizan el sistema de combustible y evitan la formación de nuevos contaminantes orgánicos.

Pérdidas de aceite

Si el coche pierde aceite, puede deberse al envejecimiento de las juntas del motor. También existen aditivos para este campo de aplicación. Regeneran las juntas quebradizas y las vuelven blandas y flexibles. Esto elimina la pérdida de aceite. Estos ingredientes necesitan entre 600 y 800 kilómetros de conducción para surtir efecto.

Circuito de aceite contaminado

Con el tiempo, las cenizas, el hollín y la abrasión se acumulan en el aceite del motor. Esta es una de las razones por las que el aceite del motor debe cambiarse regularmente. Estas partículas se depositan en el circuito de aceite y pueden perjudicar la lubricación e incluso dañar el motor. Aquí es donde los aditivos de limpieza pueden ayudar. Un aditivo de este tipo se añade antes del cambio de aceite, según las instrucciones del proveedor. Sus agentes limpiadores disuelven los depósitos, que se eliminan junto con el aceite usado cuando se cambia el lubricante.

Radiador sucio

Con el tiempo se acumulan residuos de aceite y cal en el radiador. Estos residuos pueden limitar la potencia de refrigeración y dañar el radiador a largo plazo. Los limpiadores de radiador, que se añaden al agua de refrigeración, ayudan a evitarlo. Transcurrido un tiempo, el agua de refrigeración se vacía junto con la suciedad disuelta en ella. A continuación, se introduce agua de refrigeración nueva en el radiador limpio. Esto mejora el efecto de refrigeración y el rendimiento de la calefacción.

Radiador con fugas

Si hay fugas en el <link www.mein-autolexikon.de/motor/kuehlung-motorkuehlung.html - external-link-new-window "Opens external link in new window">sistema de refrigeración</link>, el problema puede resolverse con aditivos. Dichos agentes sellan las pequeñas fugas de forma inmediata y completa. Ya no es necesario rellenar constantemente el agua de refrigeración ni perder tiempo buscando fugas.

Bilder

Hersteller

LIQUI MOLY

Magneti Marelli

Quelle:
http://www.mi-lexicon-coche.eshttps://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario-de-coches/producto/aditivos.html