

Etiqueta UE para neumáticos

La etiqueta de neumáticos de la UE es una etiqueta para neumáticos de automóvil. Su objetivo es proporcionar a los compradores de neumáticos información objetiva, fiable y comparable y permitirles comparar diferentes modelos de neumáticos.

Función

La etiqueta de neumáticos de la UE se introdujo en 2012 y es un marcado obligatorio para los neumáticos nuevos. Es una etiqueta similar a un tipo de pegatina que informa a los conductores sobre las distintas propiedades de un neumático.

La etiqueta de neumático de la UE se revisó en 2021. Desde entonces, los neumáticos lanzados al mercado después del 1 de mayo de 2021 deben llevar la etiqueta de neumático de la UE. Esto se aplica tanto a los neumáticos de turismo como a los de camión y autobús.

La etiqueta pretende ofrecer información objetiva, fiable y comparable. Proporciona información sobre las siguientes propiedades de los neumáticos:

- **Resistencia a la rodadura y, por tanto, eficiencia de carburante en cinco niveles (de la clase A a la E).**
- **Agarre sobre mojado: Indica en cinco niveles (clase A a E) el rendimiento del neumático sobre mojado. Una calificación alta significa distancias de frenado cortas en carreteras mojadas.**
- **Ruido de rodadura exterior: La etiqueta muestra el ruido de rodadura en decibelios y el nivel de ruido en las clases A a C.**

En 2021 también se introdujeron dos nuevos pictogramas. Hacen referencia al comportamiento de conducción en condiciones invernales sobre nieve y/o al agarre sobre hielo negro (solo para neumáticos de turismo seleccionados): El pictograma de agarre sobre nieve (símbolo del copo de nieve) se otorga a los neumáticos de invierno y para todas las estaciones que han sido probados en condiciones invernales definidas y que cumplen con el rendimiento requerido en condiciones extremas de nieve. El pictograma de agarre sobre hielo se muestra para los neumáticos de invierno con un excelente rendimiento sobre hielo, confirmado por una prueba de agarre sobre hielo definida.

Los consumidores también pueden descargar los datos de cada neumático de una base de datos de la UE para obtener más información mediante un código QR.

Seguridad

Los conductores pueden utilizar la etiqueta de neumáticos de la UE para saber de un vistazo si los neumáticos funcionan en condiciones de humedad (o nieve y hielo) y con qué grado de seguridad.

Protección del medio ambiente

La nueva etiqueta de neumáticos de la UE permite a los conductores europeos elegir conscientemente neumáticos más eficientes en cuanto al consumo de combustible: Elegir neumáticos más eficientes en el consumo de combustible puede ayudar a reducir las emisiones en carretera.

Bilder



Das neue EU-Reifenlabel | Neue Inhalte:



Foto: Continental

Hersteller



Continental

Quelle:

<http://www.mi-lexicon-coche.eshttps://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario-de-coches/producto/etiqueta-ue-para-neumaticos.html>