

Aislamiento acústico o absorción

En el caso de la absorción, las ondas sonoras se convierten en calor por fricción en un material fonoabsorbente. El material fonoabsorbente suele ser un material poroso en forma de fibras de vidrio continuas, inocuo para la salud.

Absorción o reflexión del sonido

En la absorción acústica, los obstáculos reflectantes se disponen de tal manera que impiden la propagación del sonido. Puede tratarse de cambios en la sección transversal o de desviaciones de las tuberías que reflejan el sonido.

Variantes de estos tipos de atenuación acústica son los sistemas de interferencia y estrangulación. En el caso de la atenuación por interferencia, el flujo de gases de escape se divide y canaliza en tubos de diferentes longitudes. Por lo tanto, las ondas sonoras tienen que recorrer distancias diferentes. Cuando



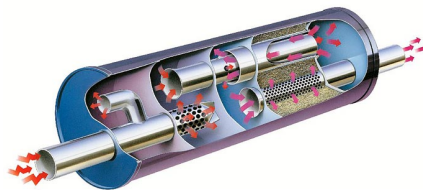
vuelven a encontrarse, se superponen y se anulan mutuamente. Durante la estrangulación, las perforaciones y los estrechamientos de los tubos garantizan la división y amortiguación del flujo de gases de escape.

Los silenciadores modernos suelen funcionar con una combinación de diferentes mecanismos de amortiguación, ya sea como silenciadores separados (silenciadores central y trasero) o en un único silenciador combinado.

Bilder



Silenciador trasero



Reducción del ruido

Hersteller



Bosal



ERNST



Magneti Marelli



Continental

Quelle:

<http://www.mi-lexicon-coche.es>
<https://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario-de-coches/hybrid/producto/absorbente-de-sonido.html>