

propio eje cuando se conduce en línea recta.

Curvas:

En las curvas, la rueda situada en el interior de la curva gira más lentamente que la rueda situada en el exterior de la curva. La rotación más lenta del eje de transmisión de la rueda situada en el interior de la curva hace que los engranajes cónicos de compensación rueden sobre los engranajes cónicos de transmisión. El engranaje cónico motriz del exterior de la curva gira más rápido en la misma medida en que gira más lento el engranaje cónico motriz del interior de la curva. En las curvas, la diferencia de velocidad se compensa mediante las ruedas cónicas de compensación.

Seguridad

Prescindir de un diferencial provocaría una tensión y un deslizamiento de los neumáticos considerables, especialmente en curvas cerradas. Esto dificultaría considerablemente la dirección.

Conservación del valor

Los diferenciales reducen el desgaste de los neumáticos en las curvas y la carga sobre los ejes de transmisión.

Protección del medio ambiente

Las nuevas cajas de cambios diferenciales ahorran hasta un 70% de peso gracias a una nueva arquitectura. Esto puede ahorrar combustible. Los diferenciales ligeros son un elemento clave para las soluciones innovadoras de electromovilidad, como los ejes eléctricos compactos para vehículos híbridos y coches eléctricos.

Bilder

Hersteller



SCHAEFFLER



ZF Services España, S.L.U.

Schaeffler

Bosch

Quelle:

<http://www.mi-lexicon-coche.eshttps://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario-de-coches/producto/diferencial.html>