

Cojinete del puntal de suspensión

Los soportes del puntal de suspensión, también conocidos como cojinetes del puntal, forman la interfaz entre el puntal de suspensión y la carrocería. Entre otras cosas, aumentan el confort al aislar el ruido de rodadura y de la carretera de la carrocería.

Protección del medio ambiente

La sustitución de los soportes de suspensión desgastados garantiza una dirección más precisa y suave, ya que se reducen las fuerzas. Las vibraciones sobre firmes en mal estado también se reducen hasta en un 25%. Además, se mejora el comportamiento de la dirección y el agarre de las ruedas a la carretera. Todo ello redunda en una conducción más económica, con un menor consumo de combustible y una distribución optimizada de la energía.

Función



Los soportes del puntal, también conocidos como "strut mounts", forman parte del sistema de amortiguación del muelle. Forman la interfaz entre el puntal y la carrocería. También son un elemento estructural importante de la suspensión del eje y, por lo tanto, ayudan a garantizar un contacto óptimo

entre los neumáticos y la superficie de la carretera. También aumentan el confort al aislar el ruido de rodadura y de la carretera de la carrocería. También deben permitir que los tirantes de suspensión del eje delantero giren con precisión y con poca fricción alrededor del eje longitudinal. Esto permite una dirección precisa y suave y el reposicionamiento de las ruedas.

Cojinete de suspensión para eje delantero y trasero

En función de su ámbito de aplicación, los soportes de suspensión se dividen en soportes para el eje delantero y soportes para el eje trasero. Debido a los diferentes requisitos de estas áreas de aplicación, los soportes de suspensión para el eje delantero y trasero están diseñados de forma diferente.

Soporte de suspensión para el eje delantero



Con el paso del tiempo, el diseño del soporte de suspensión se ha ido adaptando a las necesidades del mercado. Las columnas McPherson se utilizan sobre todo en los coches modernos . Se trata de una forma especial de suspensión de ruedas para el eje delantero. Para apoyarlos en la carrocería, se utilizan soportes de puntales que contienen un rodamiento de bolas. Éste es capaz de absorber grandes fuerzas, además de permitir que el puntal gire suavemente.

Soportes para el eje trasero

Los soportes de puntal para el eje trasero no contienen un rodamiento de bolas, ya que los puntales del eje trasero suelen estar montados rígidamente. En la mayoría de los casos, se trata de una construcción de caucho-metal. Por regla general, no se necesitan herramientas especiales para sustituir los soportes de los puntales en

Conservación del valor

Los cojinetes de suspensión deben comprobarse periódicamente como parte de los intervalos de mantenimiento. Esto permite detectar a tiempo los daños de origen mecánico y el desgaste excesivo y subsanarlos. Aunque los componentes de la suspensión son cada vez más fiables, siguen teniendo una vida útil limitada. Dependiendo del vehículo y de las condiciones de funcionamiento, los componentes deben sustituirse después de un kilometraje de 75.000 kilómetros a 100.000 kilómetros.

Seguridad

La suspensión de las ruedas desempeña un papel fundamental en la seguridad del vehículo. Durante la conducción, los componentes de la suspensión están expuestos a condiciones ambientales extremas, como vibraciones y suciedad por salpicaduras de agua, sal de carretera, arena y gravilla. Dependiendo de las condiciones de funcionamiento, esto puede provocar el desgaste de los cojinetes de la suspensión. Las consecuencias:

- Mayor desgaste de los amortiguadores
- Aumento de la transmisión de ruidos desde la zona del eje
- Deterioro del comportamiento en carretera y del confort de marcha.



Si los cojinetes de apoyo están desgastados, deben sustituirse siempre eje por eje, es decir, en ambos lados del eje al mismo tiempo. De este modo se evita un desgaste prematuro y la pérdida de seguridad y confort.

Los fabricantes de piezas de renombre analizan constantemente las causas de los fallos de los cojinetes de apoyo. Sobre esta base, adaptan las piezas a los requisitos específicos de cada aplicación.

Bilder

Hersteller



KYB Iberia



NTN SNR



SKF



TRW KFZ Ausrüstung GmbH



CORTECO



SACHS



Magneti Marelli



Herth+Buss



DRIV

Quelle:

<http://www.mi-lexicon-coche.eshttps://www.mi-lexicon-coche.es/diccionario-de-coches/producto/cojinete-del-puntal-de-suspension.html>